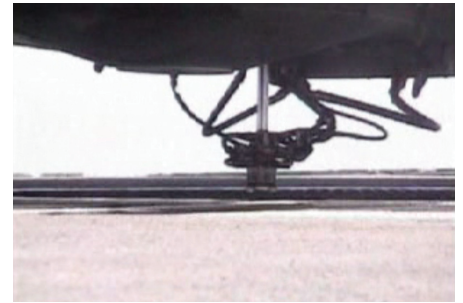


Magnaghi Aeronautica sugli elicotteri MH-60R SEAHAWK danesi

Gli elicotteri Sikorsky MH-60R SEAHAWK danesi sono equipaggiati con un peculiare sistema di appontaggio fornito da Magnaghi Aeronautica, azienda leader nel settore dei carrelli di atterraggio e sistemi di attuazione. Lo scorso giugno, la Danimarca ha preso in consegna i primi 3 elicotteri, nell'ambito di un accordo FMS del 2013 con gli Stati Uniti che prevede la fornitura di 9 macchine, e riceverà i restanti 6 entro il 2018. A fine 2013, Magnaghi Aeronautica era stata selezionata da Sikorsky come fornitore del sistema di appontaggio necessario a garantire l'operatività delle macchine dal ponte delle fregate antiaeree classe IVER HUITFELDT e delle unità specialistiche



multimissione ABSALON anche con condizioni di mare estreme. Prima dell'installazione sugli elicotteri, il sistema è stato sottoposto ad una campagna di qualifica presso i laboratori



Magnaghi Aeronautica nello stabilimento di Napoli ed una serie di prove in volo presso lo stabilimento Sikorsky di West Palm Beach in Florida.

IDS, Ingegneria dei Sistemi, ottiene il certificato di progetto dell'ENAC per il COLIBRI

La società IDS, Ingegneria dei Sistemi, è il primo costruttore italiano di droni di piccole e medie dimensioni ad aver ottenuto il certificato di progetto dall'ENAC, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, per la produzione dell'UAV (o anche SAPR, Sistema A Pilotaggio Remoto) COLIBRI'. Lo hanno reso noto la stessa società e l'Ente Nazionale Aviazione Civile. L'ENAC ha specificato che la certificazione di Progetto consente ai costruttori in serie di droni di emettere certificati di conformità ai fini della rispondenza al Regolamento Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto. Si tratta di un importante traguardo in quanto d'ora in avanti l'operatore che intende usare il COLIBRI' non sarà più tenuto a dimostrare ad ENAC l'idoneità della configurazione del mezzo utilizzato, ma dovrà dare prova unicamente della rispondenza per gli aspetti operativi. Sulla base degli accertamenti condotti dall'ENAC, il COLIBRI' realizzato in serie può essere utilizzabile per



operazioni specializzate critiche che si svolgono in condizioni VLOS (Visual Line Of Sight) in aree urbane, in scenari che non prevedono il sorvolo di persone. Il COLIBRI è un quadcoptero con peso massimo al decollo di circa 5 kg in grado di trasportare un payload di 1kg e con un'autonomia di 40 minuti (nel caso in cui venga imbarcato un payload di non più di 500 g). È alimentato da una batteria al litio polimero (LiPo) a 6 celle da 16.000 mAh e fa parte dei SAPR impieganti velivoli di massa operativa al decollo minore di 25 kg, ovvero con un valore di massa al decollo dell'APR in configurazione operativa, incluso il payload (apparecchiature e installazioni necessarie per lo svolgimento delle operazioni previste), inferiore a 25 kg. Può essere utilizzato per missioni di sorveglianza e controllo, Search & Rescue, ma anche per monitoraggi e ispezioni, fotogrammetria e molte altre applicazioni.

EUP

INDUSTRIA

Leonardo cresce in Avio e rafforza il business spaziale

Leonardo ha annunciato l'approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione dell'operazione di incremento della propria partecipazione in Avio dall'attuale 14% a circa il 28%. L'operazione verrà conclusa nel primo trimestre 2017. L'esborso totale previsto per Leonardo è di circa 43 milioni di euro.

Detta operazione sarà attuata anche attraverso un processo di integrazione societaria tra Space2 – una "special purpose acquisition company" attualmente quotata sul Mercato MIV/segmento SIV di Borsa Italiana – e Avio, da realizzarsi mediante fusione di Avio in Space2 (la "Business Combination") e la conseguente quotazione di Avio. Quest'ultima riceverà una dotazione aggiuntiva di cassa pari a circa 66 milioni di euro destinata al

supporto dei piani di sviluppo. Nel suo complesso, l'operazione rappresenta un ulteriore passo nella realizzazione del nuovo piano in-

Il logo di Avio. L'incremento della partecipazione di Leonardo in Avio sarà attuato pure tramite l'integrazione tra Space2 ed Avio.



dustriale, volto alla crescita e al rafforzamento del core business dell'aerospazio, difesa e sicurezza attraverso lo sviluppo del business di Avio e acquisendo maggior peso nell'azionariato. Inoltre Leonardo potrà rafforzare la sua posizione nel business dello spazio, consolidando il proprio ruolo nel segmento dei lanciatori anche per piccoli satelliti. In tale ottica potranno anche essere sviluppate possibili collaborazioni industriali con la Space Alliance composta dalle 2 joint venture Telespazio e Thales Alenia Space. Avio è una società caratterizzata da tecnologie di punta e competenze altamente qualificate con capacità sistemiche nella propulsione per lanciatori spaziali e missili e nei lanciatori completi (VEGA).